STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 8747
30 maart
2015

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen oversteek Prins Bernhardlaan



Nr. 2015 - 86841

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Prins Bernhardlaan en Zomervaart gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Prins Bernhardlaan en Zomervaart in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de wegen in dit besluit wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan (hierna: HVVP);

dat de Prins Bernhardlaan in het HVVP is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg centraal staat;

dat in het jaar 2014 op de Prins Bernhardlaan ten zuiden van de aansluiting met de Zomervaart een oversteek is gerealiseerd voor het fietsverkeer;

dat het gezien de verkeersfunctie van de Prins Bernhardlaan het wenselijk is om de voorrang tussen het fietsverkeer en het gemotoriseerd verkeer op de weg zodanig te regelen dat het fietsverkeer dat gebruik maakt van de oversteek voorrang moet verlenen aan het gemotoriseerd verkeer op de Prins Bernhardlaan;

dat de Zomervaart deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Zomervaart een aansluiting heeft op de Prins Bernhardlaan;

dat om conflictpunten te voorkomen een middengeleider is gerealiseerd op de Zomervaart ter hoogte van de aansluiting met de Prins Bernhardlaan;

dat het wenselijk is dat bestuurders die zich bevinden op de Zomervaart deze middengeleider aan de rechterzijde passeren;

dat op het wegvak van de Zomervaart gelegen tussen de aansluitingen met de Prins Bernhardlaan en de Dirk Schaferstraat regelmatig geparkeerde voertuigen aanwezig zijn aan beide zijden van de weg;

dat door de aanwezigheid van deze geparkeerde voertuigen het zicht op en van de Prins Bernhardlaan in het geding komt;



dat het wenselijk is om het zicht op en van de Prins Bernhardlaan en daarmee het gevoel van verkeersveiligheid te waarborgen;

dat dit kan worden bereikt door op het betreffende wegvak een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van de weg;

dat in de nabije omgeving voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is om dit verlies aan parkeercapaciteit op te vangen;

dat door de realisatie van de oversteek voor fietsverkeer extra verkeersborden dienen te worden geplaatst ter aanduiding van de verplichte fietspaden langs de Prins Bernhardlaan;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden B6, D2, E1 en G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

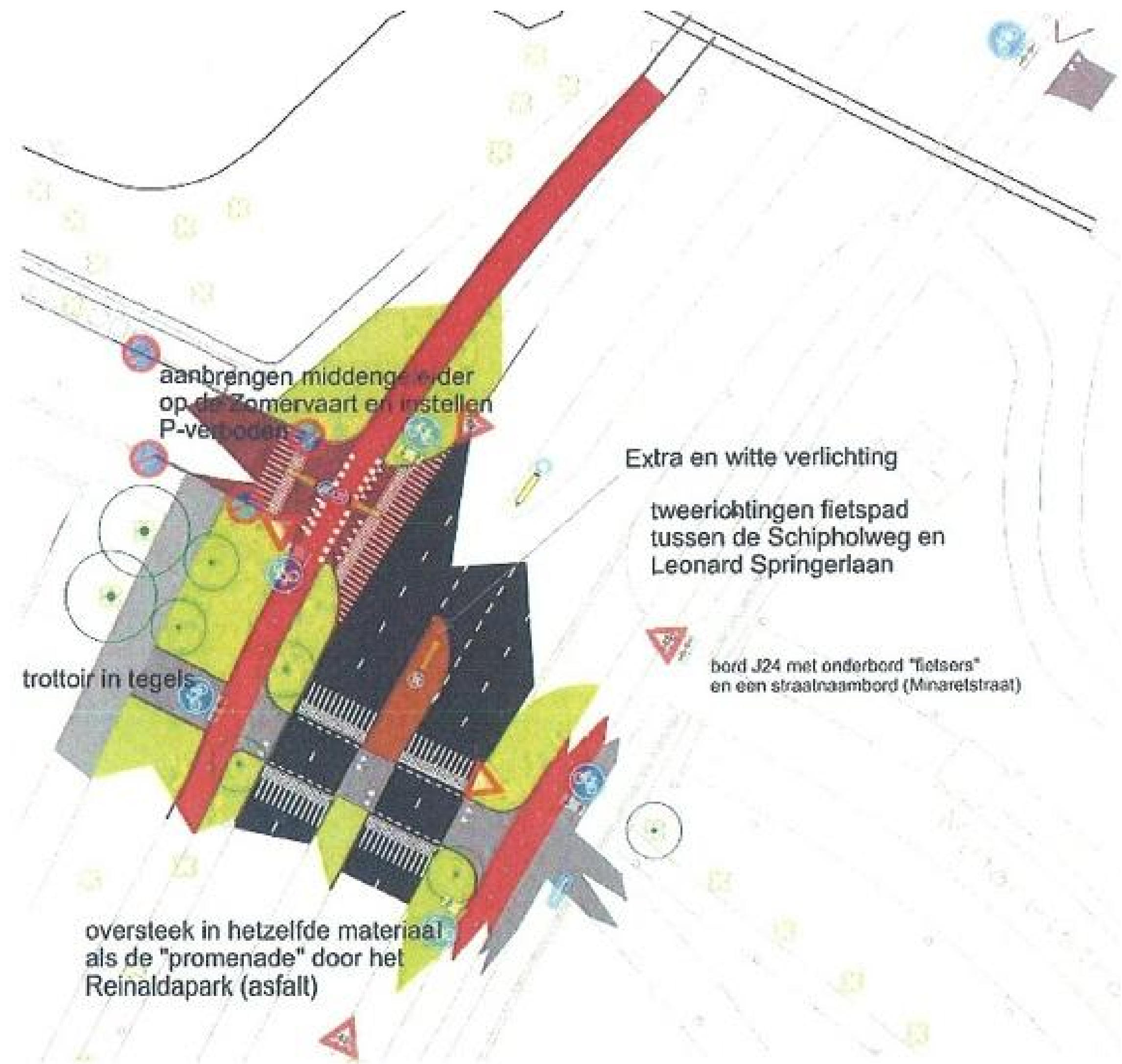
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief de bijbehorende haaientanden ter hoogte van de fietsoversteek op de Prins Bernhardlaan de voorrang zodanig te regelen dat het fietsverkeer dat gebruik maakt van de fietsoversteek voorrang moet verlenen aan betsuurders die zich bevinden op de Prins Bernhardlaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleider van de Zomervaart ter hoogte van de aansluiting met de Prins Bernhardlaan een gebod in te stellen voor alle bestuurders om de verkeersborden voorbij te gaan aan de rechterzijde;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod aan beide zijden van de weg in te stellen op het wegvak van de Zomervaart, gelegen tussen de Prins Bernhardlaan en de Dirk Schaferstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden de beide paden langs de Prins Bernhardlaan aan te wijzen als verplichte fietspaden in beide richtingen.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 23 maart 2015

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.